

高鐵香港段正線路軌貫通

2016年11月20日 星期日

【明報專訊】原定去年通車的廣深港高鐵香港段，前天（18日）終於完成最後一段鐵軌澆築道牀水泥工程，即表示香港段正線路軌全線貫通軌道。

中央電視台報道，中鐵一局香港高鐵830項目部總工程師胡亮亮稱，工人在上周六從早上8時到下午6時，以10小時澆築110米長的合攏段後，廣深港高鐵香港段52公里的混凝土無砟軌道澆築及全線鋼軌，已全部鋪設貫通。

廣深港高鐵香港段有全長26公里隧道管道，連接西九龍總站及港深邊境，並在邊界與內地高鐵廣深段連接，原定2015年通車。通車日期因地質複雜等原因，一再延遲至2018年第3季，造價亦一再上升，由2010年拍板時的650億元，最少超支三成至去年底公布的844.2億元。

資料來源：

http://news.mingpao.com/pns/dailynews/web_tc/article/20161120/s00002/1479577932082

五嶽

古人稱高大的山為「嶽」，五嶽實則為中國五大名山的總稱；即以中國的中原為中心，分別處於東、南、西、北、中的五座大山：東嶽泰山、西嶽華山、南嶽衡山、北嶽恒山和中嶽嵩山。

五嶽各有特色：東嶽泰山天下雄！西嶽華山天下險！中嶽嵩山天下峻！北嶽恒山天下幽！南嶽衡山天下秀！除此，亦有“恒山如行，泰山如坐，華山如立，嵩山如臥，唯有南嶽獨如飛”的說法。

五嶽傳說是神仙居住的地方，古代的帝王都要前往祭祀。唐玄宗曾封五嶽為王，宋真宗封它們為帝，明太祖尊它們為神。古代封建帝王把五嶽看成是神的象徵，中國歷代曾有72個皇帝到泰山封禪，因此東嶽泰山為五嶽之首是名副其實的。

資料來源：<https://kknews.cc/zh-hk/travel/8ao3g.html>
<https://kknews.cc/zh-hk/travel/6k694v.html>

「六藝」起源

「六藝」為中國傳統文化的主要課題。據《周禮·保氏》中記載，六藝是周朝官方的一種教育方式，為西周之前貴族所接受教育的六個學科：禮、樂、射、御、書、數。六藝涵蓋禮儀、音樂、射箭、駕車、讀書寫字和算術，從中可見儒家的教育理想在於全人教育，並非單單要求學生死背書本知識，而是德智體群美並重。「六藝」不僅是教育內容，而且成爲一種教育模式，成爲後世儒家學者談論教育改革的範本，影響了我國後世的教育模式。

“禮”在今天可以理解爲道德教育和人際關係；“樂”包含音樂、舞蹈、詩歌等內容，用於陶冶性情；“射”是射箭技術的訓練，能培養學生專注能力，以其性質而言，可以理解爲體育課；“御”屬於戶外活動，相近於現今學校的課外活動；“書”則泛指語文科和其他人文科目；“數”包括數學和運用演算技巧等自然科學技術的科目。

資料來源：<http://6arts.hktea.org/6arts.asp>

紀念抗戰勝利 70 周年

港緊跟內地 9 月 3 日放假

2015 年 05 月 14 日

【蘋果日報】爲配合內地紀念抗日戰爭勝利 70 周年，港府罕有地以立法方式，於今年 9 月 3 日一次性增加一天假期，令全港僱員包括外傭都可多放一天假。但忽然放假亦引起爭議，有工會聲言要爭取每年都放抗戰假，僱主則指增加一天假期會令成本增加 10 多億元。有團體及退伍軍人則認爲 9 月 3 日不能代表香港三年零八個月的淪陷歷史，主張恢復重光紀念日，追悼爲保衛香港而犧牲的戰士。

資料來源：<http://hk.apple.nextmedia.com/news/art/20150514/19147027>

中國載人航天工程發展簡史

1992 年 1 月，中國政府批准了『載人航天工程』立項，並定為『921 工程』，通常稱為「神舟工程」，由中國空間技術研究院負責載人神舟飛船的研製。

神舟 5 號 — 中國首次歷史性載人航天飛行

2003 年 10 月 15 日，「神舟 5 號」在酒泉衛星發射中心成功升空，將中國首位太空人楊利偉送上太空。太空船環繞地球飛行 14 圈後，於翌日清晨返回地球。

「神舟 5 號」在外形和設計方面，均與「神舟 4 號」十分相似。由推進艙、軌道艙和返回艙組成。其中也有不同處：

「神舟 5 號」前部是圓柱體，「神舟 4 號」則是半球體；

「神舟 5 號」艙內有 3 個座位，沒有實驗儀器，「神舟 4 號」載滿實驗儀器和物品。神舟 5 號與地球設有寬頻網絡連接，太空人可隨時與地面進行話音、影像和數據傳輸。

這次歷史性的飛行載著中國首位太空人成功進入太空，使中國成為繼美俄之後第三個有能力送人上太空的國家，同時也使中國的航天事業進入一個新里程。

資料來源：http://cd1.edb.hkedcity.net/cd/science/aerospace/resource_lv2b3.htm